



LMB Ce 2/2 14

Zweiachstriebwagen der Langenthal - Melchnau-Bahn von 1917



Triebwagen Ce 2/2 14 am 18.08.1950 in Langenthal
(Foto: P. Willen).

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um einen zweiachsigen Personentriebwagen, der zusammen mit einem vierachsigen Personentriebwagen und einer vierachsigen Güterlok 1917 zur Eröffnung der meterspurigen Langenthal - Melchnau-Bahn (LMB) abgeliefert wurde. Bis in die 1960er Jahre stand er im regulären Einsatz. Danach diente er noch bis Mitte der 1980er Jahre als Dienstfahrzeug. Zu diesem Zweck wurde ihm auf einer Seite ein grosses Gepäcktor eines abgebrochenen Fahrzeuges eingebaut und die Holzbänke wurden ausgebaut um mehr Stauraum zu erhalten.

Der zuletzt als Xe 2/2 132 bezeichnete Diensttriebwagen konnte der FSS im Sommer 1999 der [Aare Seeland mobil AG \(ASm\)](#) abkaufen und ist seither daran, das "Melchnauerli" in seinen Ursprungszustand zurück zu versetzen. Dabei wird das Gepäcktor wieder ausgebaut und die fehlenden Holzbänke ersetzt, damit es wieder als Personenzug eingesetzt werden kann. Der Triebwagen soll dabei auch wieder sein altes Erscheinungsbild erhalten mit der Bemalung in grün-creme. Der Holzkasten des "Melchnauerli" wurde durch die [Schreinerei Gebrüder Hirschi](#) in Zollbrück fachgerecht repariert und die Verkabelung sowie die Bremsleitungen u.a. durch die Fachkräfte der [ASm-Werkstätte Langenthal](#) komplett ersetzt.

Die Aktivmitglieder des FSS arbeiten mit freundlicher Unterstützung der [ASm](#) normalerweise alle zwei Wochen am Samstag in Melchnau oder in der ASm-Werkstätte Langenthal. Zusätzliche Hände und interessierte Besucher sind jeweils herzlich willkommen. Weitere Informationen über den Stand der [Arbeiten am "Melchnauerli"](#) finden Sie auch auf der [folgenden Seite](#).



Technische Daten

Bezeichnung	Ce 2/2 14
-------------	-----------

Baujahr	1917
Umbau zu Diensttriebwagen	1975
Übernahme durch FSS	1999
Hersteller	SIG BBC
Stromsystem	1200 V =
Länge über Kupplung	10,65 m
Achsstand total	4,50 m
Dienstmasse	15 t
Stundenleistung	104 kW
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h
Sitzplätze II. Klasse	24

Quellen:

Willen, Peter: Lokomotiven und Triebwagen der Schweizer Bahnen. Band 3, Zürich
1985

Verein Rollmaterialverzeichnis Schweiz
(VRS): Rollmaterialverzeichnis OJB



[Zurück zur Hauptseite](#)